

RECHERCHE CLINIQUE

Des tests mieux encadrés pour la firme ethica

ALAIN BISSON

Le Journal de Montréal

L'absence de réglementation conséquente permet aux entreprises canadiennes de recherche à contrat de tourner les coins ronds dans la réalisation d'études sur les humains, estime la firme montréalaise ethica Recherche clinique.

Insatisfaite des méthodes de contrôle de Santé Canada, ethica a annoncé hier avoir demandé et obtenu l'agrément (certification) de l'Association for the Accreditation of Human Research Protection Programs (AAHRPP).

L'organisme américain milite pour hausser le niveau de protection des participants aux recherches cliniques et n'accrédite que les organisations dont les règles de conduite dépassent les normes gouvernementales, indique un communiqué émis hier par l'AAHRPP.

«Notre mission première est d'avoir l'intérêt des participants (cobayes) comme première préoccupation. ethica n'est pas seulement notre raison sociale, c'est aussi un mot intimement lié à la culture de l'entreprise», a assuré au cours d'un entretien Martin Letendre, directeur de l'éthique et des affaires gouvernementales de la société établie à Dorval.

Selon lui, les règles édictées par Santé Canada en matière de recherche à contrat sur les humains sont ambiguës et peuvent être appliquées de façon rigoureuse ou en n'observant que le strict minimum.

La protection des participants

«Le système de surveillance n'est pas adéquat et il ne permet pas d'assurer la protection des participants, entre autres parce que les inspections sont confidentielles et que leurs résultats ne sont jamais dévoilés», soutient M. Letendre.

ethica a donc décidé de se soumettre au processus d'évaluation de l'AAHRPP, de lui fournir des rapports annuels et de lui ouvrir ses portes tous les trois ans pour maintenir son accréditation.

«Nous voulons être publiquement responsables afin que l'intérêt du participant soit toujours pris en considération, que ce soit dans le protocole de la recherche, la réalisation de l'étude ou l'analyse des données», a déclaré Martin Letendre.

Fondée en 2002, ethica emploie 30 personnes et mène actuellement une soixantaine d'études sur des médicaments candidats ou des produits naturels en Amérique du Nord, en Amérique du Sud et en Europe.

L'AAHRPP a accrédité cinq autres organisations hier. Elle en a accepté 45 jusqu'ici, dont les Johns Hopkins Medical Institutions et le Cedar-Sinai Medical Center, et 400 autres requêtes sont actuellement à l'étude.

abisson@journalmtl.com

BOMBARDIER



■ Le Challenger 605, l'un des plus récents jets d'affaires de Bombardier.

AÉRONAUTIQUE

Le marché des jets d'affaires continuera de progresser

Le marché des jets d'affaires, planche de salut de Bombardier Aéronautique par les temps qui courent, devrait continuer de progresser au cours des deux prochaines années et de soutenir le bénéfice par action de l'avionneur québécois, selon la maison de courtage UBS.

ALAIN BISSON

Le Journal de Montréal

L'analyste Fadi Chamoun estime, dans un rapport de recherche publié hier, que les six fabricants de jets d'affaires mondiaux auront livré 866 appareils en 2006 et il prévoit que ce nombre passera à 979 en 2007 puis à 1024 en 2008, en excluant les très petits jets.

Pour ces mêmes périodes, Bombardier livrera 206, 218 et 205 réactés d'affaires, ajoute l'analyste.

La régression de 6 % pour l'exercice 2008-2009 s'explique par l'arrivée prévue de nouveaux avions concurrents — le Falcon 7 X de Dassault et le Hawker 4000 de Raytheon — et un rythme de prises de

commandes actuellement inférieur à la moyenne de l'industrie, soumet M. Chamoun.

Mais cette baisse appréhendée n'inquiète pas l'analyste outre mesure puisqu'il croit que Bombardier Aéronautique compensera par une amélioration de ses marges, de sorte que sa rentabilité ne devrait pas être affectée.

Mais M. Chamoun reste prudent au sujet des perspectives de croissance du titre de Bombardier et fixe son cours cible sur un an à 4\$.

St
tion
l'ar
Aér
roul
proc
du l
pris
inci
L
à 4,
abls:

LES LIVRAISONS PRÉVUES

	2005	2006
Bombardier	186	206
Cessna	249	305
Dassault Falcon	51	63
Embraer	20	24
Gulfstream	89	112
Raytheon	141	156
Total*	736	866

E = estimation; * Excluant les jets très légers